**А**

**ККУМУЛЯ’ТОР** – устройство служащее для хранения электроэнергии, и запуска двигателя

|  |  |
| --- | --- |
| **ДВИ’ГАТЕЛЬ, МОТО’Р** (от [лат.](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%8F%D0%B7%D1%8B%D0%BA) *motor* приводящий в движение) — устройство, преобразующее какой-либо вид [энергии](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AD%D0%BD%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%B8%D1%8F) в механическую. | **http://im2-tub-ru.yandex.net/i?id=132941454-68-72&n=21** |

**ЗАГОРТА’ЧИ**- устройство для разравнивания почвы

**ЗАДЕ’ЛЫВАЮЩИЙ АППАРА’Т**- устройство служит для заделывания семян и картофеля почвой

**КАРБЮРА’ТОР** - устройство для подачи топливо- воздушной смеси в камеру сгорания

|  |  |
| --- | --- |
| **КАРНДА’ННАЯ ПЕРЕДА’ЧА-** (разговорное — «крестовина») — конструкция, передающая [крутящий момент](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D1%83%D1%82%D1%8F%D1%89%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%BE%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82) между валами, пересекающимися в центре карданной передачи и имеющими возможность взаимного углового перемещения. | **http://im5-tub-ru.yandex.net/i?id=538245849-47-72&n=21** |
| **КЛА’ПАН**— [устройство](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE" \o "Устройство), предназначенное для открытия, закрытия или регулирования потока при наступлении определённых условий. | **http://im2-tub-ru.yandex.net/i?id=116572365-37-72&n=21** |

|  |  |
| --- | --- |
| **КОЛЕСО’**— движитель, круглый (как правило), свободно вращающийся или закреплённый на [оси](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D1%8C) [диск](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D1%83%D0%B3), позволяющий поставленному на него телу [катиться](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5), а не [скользить](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5). | http://im3-tub-ru.yandex.net/i?id=514798156-19-72&n=21 |
| **ЛЕ’МЕХ**- рабочая часть плуга  **МТЗ-80 (82)** – трактор Минского тракторного завода  **МУФТА СЦЕПЛЕ’НИЯ**- устройство служит для плавного начала движения | |
| **МА’СЛЕНЫЙ ФИ’ЛЬТР** предназначен для очистки масла в двигатели. |  |
| **РАДИА’ТОР-** ([новолат.](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%BD%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D0%B7%D0%BC_(%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B8%D0%BA%D0%B0)" \l "novolat" \o "Интернационализм (лексика)) *radiātor* — «излучатель») — устройство для рассеивания тепла в воздухе ([излучением](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B5%D0%BF%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B5_%D0%B8%D0%B7%D0%BB%D1%83%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5) и конвекцией), воздушный теплообменник. | http://im5-tub-ru.yandex.net/i?id=653301060-56-72&n=21 |
| **ДВИ’ГАТЕЛЬ, МОТО’Р** (от [лат.](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%8F%D0%B7%D1%8B%D0%BA) *motor* приводящий в движение) — устройство, преобразующее какой-либо вид [энергии](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AD%D0%BD%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%B8%D1%8F) в механическую. | http://im2-tub-ru.yandex.net/i?id=132941454-68-72&n=21 |
| **ТРАНСМИ’ССИЯ** (**СИЛОВА’Я ПЕРЕДА’ЧА**) —в машиностроении совокупность сборочных единиц и [механизмов](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%BC), соединяющих [двигатель](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C) (мотор) с ведущими колёсами транспортного средства ([автомобиля](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C)) или рабочим органом станка, а также системы, обеспечивающие работу трансмиссии. В общем случае трансмиссия предназначена для передачи [крутящего момента](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D1%83%D1%82%D1%8F%D1%89%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%BE%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82) от двигателя к [колёсам](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D1%81%D0%BE) (рабочему органу), изменения тяговых усилий, скоростей и направления движения. | http://im6-tub-ru.yandex.net/i?id=19878430-16-72&n=21 |
| **ПО’РШЕНЬ**— деталь цилиндрической формы, совершающая возвратно-поступательное движение внутри цилиндра и служащая для превращения изменения давления газа, пара или жидкости в механическую работу, или наоборот — возвратно-поступательного движения в изменение давления. | http://im5-tub-ru.yandex.net/i?id=98002924-40-72&n=21 |
| **ПД-10**-пусковой двигатель, служит для запуска основного двигателя  **ПЛУ’НЖЕР** – устройство для подачи топлива в камеру сгорания под высоким давлением  **ПЛУГ- ЛУЩИ’ЛЬНИК** – с/х агрегат, служит для обработки почвы и лущения стерней  **ПО’МПА** – насос для подкачки охлаждающей жидкости в систему охлаждения двигателя  **ПОЛЕВА’Я ДОСКА’**- часть плуга, служит для выравнивания хода плуга  **ПОРШНЕВО’Й ПА’ЛЕЦ**- часть двигателя служит для соединения поршня с шатуном | |
| **РАДИА’ТОР-** ([новолат.](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%BD%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D0%B7%D0%BC_(%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B8%D0%BA%D0%B0)" \l "novolat" \o "Интернационализм (лексика)) *radiātor* — «излучатель») — устройство для рассеивания тепла в воздухе ([излучением](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B5%D0%BF%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B5_%D0%B8%D0%B7%D0%BB%D1%83%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5) и конвекцией), воздушный теплообменник. | **http://im5-tub-ru.yandex.net/i?id=653301060-56-72&n=21** |
| **СВЕЧА ЗАЖИГА’НИЯ** – служит для воспламенения топлива в камере сгорания |  |
| **СТА’РТЁР** – устройство в двигателях внутреннего сгорания, служащее для механического пуска. |  |
| **ТРАМБЛЁ’Р** – устройство для подачи высокого напряжения на свечу зажигания | http://im6-tub-ru.yandex.net/i?id=19878430-16-72&n=21 |
| **ТРАНСМИ’ССИЯ** (**СИЛОВА’Я ПЕРЕДА’ЧА**) —в машиностроении совокупность сборочных единиц и [механизмов](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%BC), соединяющих [двигатель](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C) (мотор) с ведущими колёсами транспортного средства ([автомобиля](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C)) или рабочим органом станка, а также системы, обеспечивающие работу трансмиссии. В общем случае трансмиссия предназначена для передачи [крутящего момента](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D1%83%D1%82%D1%8F%D1%89%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%BE%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82) от двигателя к [колёсам](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D1%81%D0%BE) (рабочему органу), изменения тяговых усилий, скоростей и направления движения. | |
| **ТНВД** – топливный насос высокого давления, используется на дизельных двигателях. |  |
| **КЛА’ПАН**— [устройство](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE" \o "Устройство), предназначенное для открытия, закрытия или регулирования потока при наступлении определённых условий. | http://im2-tub-ru.yandex.net/i?id=116572365-37-72&n=21 |
| **ШАТУ’Н**— деталь, соединяющая [поршень](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D1%80%D1%88%D0%B5%D0%BD%D1%8C) (посредством[поршневого пальца](http://www.jcwiki.ru/%D0%9F%D0%BE%D1%80%D1%88%D0%BD%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B9_%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D1%86)) и шатунную шейку[коленчатого вала](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D1%87%D0%B0%D1%82%D1%8B%D0%B9_%D0%B2%D0%B0%D0%BB) или [движущих колёс](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D1%83%D1%89%D0%B8%D0%B5_%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D1%91%D1%81%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%BF%D0%B0%D1%80%D1%8B) паровоза. Служит для передачи возвратно-поступательных движений поршня к коленчатому валу или колёсам для преобразования во вращательное движение. | http://im4-tub-ru.yandex.net/i?id=415196447-20-72&n=21 |
| **ША’РОВАЯ** – часть подвески легкового автомобиля, служит для рулевого управления |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **ФОРСУ’НКА** –прибор для распыления жидкого или порошкообразного топлива в цилиндрах двигателей. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **ЭЛЕКТРИ’ЧЕСКИЙ АККУМУЛЯ’ТОР** — [химический источник тока](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D0%B8%D0%BC%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%B8%D0%BA_%D1%82%D0%BE%D0%BA%D0%B0) многоразового действия, основная специфика которого заключается в обратимости внутренних химических процессов, что обеспечивает его многократное циклическое использование (через заряд-разряд) для накопления энергии и автономного электропитания различных электротехнических устройств и оборудования. | http://im7-tub-ru.yandex.net/i?id=121250518-61-72&n=21 |